



COMUNE DI BRINDISI

VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DELLA GIUNTA COMUNALE

N° 370 del Registro 06/12/2024

OGGETTO: Piano della Sosta 2025 – Approvazione modifiche.

L'anno **duemilaventiquattro**, il giorno **sei** del mese di **dicembre** alle ore **09:35**, in Brindisi nella sede Comunale.

A seguito della convocazione disposta con appositi avvisi si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori

Nominativo	Ruolo	Presente	Assente	Da remoto
Marchionna Giuseppe	SINDACO	Si		
Tedesco Giuliana	VICE SINDACO		Si	
Maglie Antonella Daniela	ASSESSORE	Si		
Elmo Cosimo	ASSESSORE	Si		
Antonucci Livia	ASSESSORE	Si		
Cozzolino Caterina	ASSESSORE	Si		
Saponaro Ercole	ASSESSORE	Si		
Scarano Teodoro	ASSESSORE	Si		
Scioscioli Mario	ASSESSORE	Si		
Pisanelli Antonio	ASSESSORE	Si		

Tot. 9 Tot. 1

Con la partecipazione del SEGRETARIO GENERALE del Comune Dott. Francesco Rosario Arena

Il SINDACO Dott. Giuseppe Marchionna, constatata la legalità dell'adunanza, invita la giunta alla trattazione dell'argomento in oggetto presentato dal competente Ufficio su proposta dell'Assessore al ramo:

RELAZIONE DEL SETTORE LAVORI E OPERE PUBBLICHE - TRASPORTI

Premesso che, con la deliberazione C.S. con i poteri della Giunta Comunale n. 216 del 19.12.2017:
- si approvava il Piano urbano dei parcheggi e della sosta stralcio delle zone centro, Ospedale Perrino e Tribunale con decorrenza dal 01/01/2018, composto delle seguenti tavole scritto-grafiche:

- Relazione generale
 - Piano parcheggi 2016
 - Planimetria poli di attrazione
 - Planimetria attrazioni commerciali
 - Planimetria generale con perimetrazione
 - Planimetria generale
 - Nuovo piano 2017 con tutti gli stalli
 - Nuovo piano 2017 con stalli a pagamento
 - Nuovo piano 2017 con stalli gratuiti
 - Nuovo piano 2017 con stalli per disabili
 - Nuovo piano 2017 con stalli carico e scarico
 - Nuovo piano 2017 con stalli cicli e motocicli
 - Nuovo piano 2017 con stalli rosa
 - Nuovo piano 2017 con stalli di altro tipo
 - Planimetria generale bus navetta
 - Parcheggio Ospedale 2017
 - Parcheggio Tribunale 2017
 - Quadro riepilogativo parcheggi per vie
- si attivava un sistema di tariffazione differenziata sulle diverse aree di sosta a pagamento;
- si attivavano abbonamenti per diverse tipologie;
- si dava atto che il quadro complessivo degli stalli di parcheggio previsti dal Piano della sosta era complessivamente il seguente:
- Stalli blu a pagamento n. 1.245
 - Stalli bianchi liberi n. 1.213
 - Stalli altri (handicap, taxi, mezzi pubblici, ecc.) n. 317
 - Stalli rosa n. 22
 - Totale complessivo n. 2.797;

Che, successivamente, con la deliberazione C.S. con i poteri della Giunta Comunale n. 32 del 31/01/2018, si approvavano i documenti tecnici allegati al medesimo atto, ad integrazione e variazione della Deliberazione commissariale con i poteri della Giunta n° 216/2017, in particolare, il documento “**Criteri Tariffe e Pass**” per l’attuazione del Piano della Sosta contenente la disciplina in merito alla tariffazione, rilascio pass e abbonamenti, secondo una logica improntata alla differenziazione tra aree utilizzabili anche da residenti e lavoratori (se muniti di apposito pass o abbonamento prepagato) e aree ove è previsto unicamente il pagamento della tariffa oraria, senza possibilità di uso da parte di residenti e lavoratori;

Valutato che, in particolare, con l’approvato Piano di cui sopra si disponeva di:

- predisporre azioni in tema di mobilità urbana necessarie al fine di rendere maggiormente fruibile la zona centrale della città, limitando, nel contempo, l’afflusso veicolare privato e gli aspetti negativi allo stesso connesso (incremento delle emissioni acustiche ed in atmosfera, maggiore rischio potenziale per gli utenti deboli, danneggiamento del basolato delle pavimentazioni, etc.);
- attivare un sistema di tariffazione a fasce orarie sulle aree di sosta di Via Spalato, Ospedale Perrino e Via Lanzillotti nei pressi del Tribunale di Brindisi con importo non superiore a 5€ per l’intera giornata (7:30---21:30);

- porre in essere ogni utile azione che disincentivi il ricorso al veicolo proprio, spingendo i cittadini all'uso del mezzo pubblico, dei mezzi ecologicamente compatibili e dei parcheggi periferici, favorendo la rotazione degli stalli disponibili nelle aree più centrali e prevedendo aree di sosta gratuite per i mezzi a propulsione ibrida;
- attivare un sistema di tariffazione progressiva nelle aree centrali della città, varando la tariffa oraria in funzione della durata di permanenza e, comunque tale da non superare il costo di 2 €/ora, al fine di incentivare il ricorso ai mezzi di trasporto collettivo e garantire una adeguata rotazione degli stalli di sosta disponibili; tale tariffazione dovrà essere prevista senza soluzione di continuità dalla mattina alla sera, prevedendo estensioni temporali nel corso del periodo estivo e delle giornate prefestive;
- individuare delle aree, con regolamentazione tramite disco orario, dove permettere delle brevi soste gratuite (max. 30 minuti) nelle vie prospicienti Corso Garibaldi, Corso Roma e Corso Umberto;
- l'incremento della tariffazione oraria in alcune zone centrali della città, al fine di disincentivare il ricorso alle autovetture private, garantendo, al contempo, una maggiore rotazione degli stalli disponibili;

Considerato che:

- il Comune è titolare dei compiti di pianificazione, di individuazione delle zone da regolamentare, di vigilanza e controllo del servizio, di indirizzo e di approvazione dei programmi di investimento, di elaborazione della politica tariffaria e della determinazione degli orari e delle modalità di tariffazione, assumendosi in proprio la gestione strategica e di indirizzo del sistema di regolamentazione della sosta;
- il problema della sosta rappresenta una delle realtà più importanti per la Pubblica Amministrazione, collegato a quello della viabilità e della mobilità urbana che necessita di interventi complessi ed integrati, onde ottenere risultati soddisfacenti ed in linea con le aspettative dei cittadini;
- nel corso di questi ultimi anni, sono intervenute svariate modifiche nell'assetto degli stalli di parcheggio nella Città di Brindisi, a seguito dell'emanazione di ordinanze di circolazione e traffico, di ordinanze relative a istituzione di stalli di parcheggio per disabili, di stalli per carico/scarico, di stalli mezzi pubblici, ecc., che hanno reso di fondamentale importanza la esatta ricognizione dello stato dell'arte della sosta, confrontando la disponibilità esistente con il fabbisogno reale e, conseguentemente, pianificando i necessari interventi di implementazione della offerta, al fine di soddisfare la attuale domanda di parcheggio, anche ai sensi dell'art. 7 del C.d.S.;

Rilevato che, in particolare:

- l'Amministrazione Comunale ha ritenuto di estrema necessità verificare l'entità numerica dei parcheggi, a raso, senza custodia della Città di Brindisi, stante le numerose ordinanze di traffico e circolazione che hanno modificato il numero complessivo degli stalli, sia per tipologia (con agevolazione e senza agevolazione) che per collocazione, oltre ad armonizzare ed uniformare lo stato della sosta con le modifiche apportate dall'aggiornato Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della Città di Brindisi, di recente approvazione;
- l'attuale politica comunale del traffico persegue, come obiettivo prioritario, il corretto uso del suolo pubblico delle aree centrali urbane e di maggiore traffico ed il ridimensionamento dei mezzi privati di trasporto, a favore del trasporto pubblico locale e dei veicoli alternativi, economici ed ecologici, al fine di decongestionare i centri cittadini, incrementare l'efficienza energetica e ridurre le emissioni inquinanti;
- tra gli obiettivi dell'Amministrazione rientra quello di favorire l'uso del trasporto collettivo, restituire qualità agli spazi urbani, ridurre le emissioni inquinanti in atmosfera, riorganizzare il sistema della sosta anche per alleggerire la pressione del traffico nelle aree ad alta densità o di tutela ambientale (aree marine);
- il progressivo ampliamento delle zone a traffico limitato, già operato nell'area centrale cittadina, determina un ridimensionamento degli stalli esistenti, in linea con gli indirizzi e le raccomandazioni Ministeriali finalizzate ad estendere il sistema della tariffazione della sosta, caratterizzandosi lo stesso, come fattore di fluidificazione del traffico urbano, in quanto determinante di un più razionale uso dei veicoli privati;

- la rete stradale e le aree pubbliche risultano da tempo caratterizzate da presenza di traffico congestionato e dal mancato rispetto delle limitazioni temporali alla sosta, dove previste, con soste irregolari intralcianti ed effetti indotti rilevanti, anche sul versante ecologico;
- gli studi riguardanti il settore della sosta hanno ampiamente dimostrato come l'effettiva rotazione delle autovetture sia direttamente correlata al grado di vigilanza repressiva posta in essere, in modo da evitare intralci alla circolazione stradale e permettere il soddisfacimento delle esigenze di un più grande numero di utenti;
- l'analisi del tessuto urbano e delle abitudini della popolazione hanno permesso di individuare i principali attrattori di traffico e di sosta del centro, per i quali è stata effettuata una differenziazione a seconda della relativa tipologia;

Preso atto, pertanto, della attuale suddivisione della aree a pagamento, di cui quelle blu sono caratterizzate dalla tariffazione oraria costante, mentre in quelle rosse – più centrali - è prevista l'applicazione di una tariffazione oraria progressiva, in funzione della durata della sosta, al fine di disincentivare la permanenza a lungo termine e favorire la rotazione degli stalli disponibili, in un'area densa di uffici pubblici e di attività commerciali, l'ubicazione degli stalli di sosta gratuiti, con suddivisione tra quelli senza limitazione di tempo e quelli caratterizzati dalla regolamentazione oraria a mezzo disco orario, mirata a favorire la rotazione degli stalli a disposizione dell'utenza, scoraggiando la sosta stanziale nelle aree più congestionate del centro, così come riportato in dettaglio nella relazione allegata al presente atto come parte integrante e sostanziale e qui di seguito sintetizzata, dando atto che, con riferimento a zone e stalli, trascorsi 6 mesi dall'esecuzione del presente provvedimento sarà effettuata una verifica sul funzionamento:

Riepilogo Zone a pagamento e relativi stalli

Tipologia Zona	Numero Stalli
Zone Rosse	245
Zone Blu	821
Zone Verdi	705
Totale	1.771

Riepilogo Zone gratuite e relativi stalli

Tipologia Zona	Numero Stalli
Zone Bianche	1.587
Zone Arancioni	122
Stalli Disabili	175
Stalli Rosa	22
Carico/Scarico Merci	67
Mezzi Pubblici	74
Totale	2.047

- nel rispetto del parametro della corrispondenza della misura del numero degli stalli a pagamento inferiore al 50% e quella della misura degli stalli non a pagamento superiore al 50% del numero totale degli stalli, rispetto al totale degli stalli cittadini, pari a n. 3.696, per il quale il numero degli stalli a pagamento rappresenta il 47,91%, mentre quelli gratuiti raggiungono la percentuale del 55,38%;

- restano parcheggi liberi e gratuiti quelli su elencati, oltre al parcheggio di Via Spalato, utilizzato come *park and ride*;

Tenuto conto, altresì, che:

- l'azione strategica che si propone l'Amministrazione Comunale è di prevedere costi differenti con lo scopo di migliorare la percorribilità delle strade specialmente del centro storico, garantendo, attraverso il pagamento della sosta, la rotazione dei parcheggi a breve termine, scoraggiando così le soste più lunghe, per favorire il raggiungimento delle attività commerciali e favorendo, altresì, l'utilizzo dei mezzi pubblici per lo spostamento dei lavoratori delle attività insediate nel centro

storico cittadino;

- soprattutto negli ultimi anni, è intervenuta una consistente variazione dell'indice dei prezzi al consumo, con conseguente necessità di adeguare le basi tariffarie ai prezzi minimi;
- rientra nella competenza della Giunta, ai sensi dell'art. 7, comma 1, lett. f), del D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e ss.mm.ii., anche la determinazione delle aree destinate al parcheggio a pagamento fissando le tariffe e le relative condizioni;

Vista, a tal proposito, l'istituzione delle nuove zone tariffarie meglio descritte nella relazione e relative planimetrie ivi allegate ed, in sintesi:

Centro Storico Zona Rossa

Dal 1° gennaio al 31 dicembre Tariffa Unica Orario 08:00 – 24:00 AL Costo di 1,50 €/h (IVA compresa);
Giorni Festivi: Gratuito;

Abbonamenti per residenti Zona Rossa

(valido anche in Zona Blu e Zona Verde):

Sono previsti abbonamenti per i residenti al costo annuo di € 300,00 per prima autovettura, al costo mensile di € 40,00 o al costo annuale di € 450,00 per seconda e terza autovettura;

- Periodicità annuale, semestrale o trimestrale;
- Durata dalla data del rilascio al 31/12 del medesimo anno e l'abbonamento potrà essere rilasciato in qualsiasi giorno dell'anno;
- Esenzione per i titolari di auto ibride di tipo termico-elettrico o integralmente elettriche;
- Esclusione del rilascio dell'abbonamento ai proprietari e/o affittuari di uno o più box, garage, posto auto in aree riservate e private;

Abbonamenti lavoratori non previsti in zona rossa;

Divieto di rilascio di oltre tre abbonamenti a residenti per nucleo familiare;

Zona Blu

Dal 1° gennaio al 31 dicembre Tariffa Unica Orario 08:00 – 24:00 al Costo di 1,00 €/h (IVA compresa);
Giorni Festivi: Gratuito;

Abbonamento per residenti Zona Blu:

Sono previsti abbonamenti per i residenti al costo annuo di € 150,00, al costo semestrale di € 80,00 o al costo trimestrale di € 45,00 per prima versione autovettura in versione Full (08:00 - 22:00 dal lunedì al sabato);

al costo mensile di € 30,00 oppure al costo annuo di € 300,00 per seconda o terza autovettura solo versione Full;

- Periodicità annuale, semestrale o trimestrale;
- Durata dalla data del rilascio al 31/12 del medesimo anno e l'abbonamento potrà essere rilasciato in qualsiasi giorno dell'anno;
- Esenzione per i titolari di auto ibride di tipo termico-elettrico o integralmente elettriche;
- Esclusione del rilascio dell'abbonamento ai proprietari e/o affittuari di uno o più box, garage, posto auto in aree riservate e private;

Abbonamento lavoratori Zona Blu

(valido esclusivamente in Zona Blu, Centro Storico e periferia):

Abbonamento annuo al costo di € 200,00 ed abbonamento semestrale al costo di € 100,00 versione Full (08:00 - 22:00 dal lunedì al sabato);

Abbonamento annuo al costo di € 130,00 ed abbonamento semestrale al costo di € 60,00 versione Light (08:00 - 14:30, oppure 14:30 – 22:00, dal lunedì al sabato).

L'abbonamento lavoratori è riservato ai titolari di esercizi commerciali ricadenti in Zona Blu o dipendenti con durata del contratto di lavoro pari o superiore alla durata dell'abbonamento richiesto.
Accesso incluso in Zone APP stagionali ricadenti presso la propria sede di lavoro.

Zona Verde:

Dal 1° gennaio al 31 dicembre Tariffa Unica Orario 08:00 – 20:00 al Costo di 0,50 €/h (IVA compresa) per tutto l'anno;

Giorni Festivi: Gratuito;

**Abbonamento residenti in Zona Verde
(valido esclusivamente in detta Zona):**

Sono previsti abbonamenti per i residenti al costo annuo di € 70,00, al costo semestrale di € 40,00 per prima autovettura.

Solo versione Full.

- Durata dalla data del rilascio al 31/12 del medesimo anno e l'abbonamento potrà essere rilasciato in qualsiasi giorno dell'anno;
- Esenzione per i titolari di auto ibride di tipo termico-elettrico o integralmente elettriche;
- Esclusione del rilascio dell'abbonamento ai proprietari e/o affittuari di uno o più box, garage, posto auto in aree riservate e private;
- Divieto di rilascio di oltre n. 1 abbonamento a nucleo familiare.

Abbonamento lavoratori Zona Verde:

Abbonamento annuo al costo di € 100,00 ed abbonamento semestrale al costo di € 60,00 in versione Full (08:00 - 22:00 dal lunedì al sabato);

Abbonamento annuo al costo di € 75,00 ed abbonamento semestrale al costo di € 35,00 in versione Light (08:00 - 14:30, oppure 14:30 – 22:00, dal lunedì al sabato).

E' inserita in Zona Verde tutto Viale Aldo Moro.

Dato atto che:

- con decreto sindacale n. 7 del 21/03/2024 il Dirigente Arch. Fabio Lacinio ha avuto conferito l'incarico di direzione e gestione di questa macrostruttura Settore Lavori e Opere Pubbliche – Trasporti;
- che il responsabile di detto procedimento è l'Ing. Giancarlo Cinieri giusta determinazione di nomina del Dirigente del Settore Lavori e Opere Pubbliche – Trasporti del 10/01/2023 Nr. 26-6;

Ritenuto, per tutto quanto su esposto, necessario ed opportuno prendere atto dell'attuale stato dei parcheggi a pagamento nella Città di Brindisi e procedere a modificare il vigente Piano della Sosta, demandando al Dirigente comunale competente del Settore Lavori e Opere Pubbliche - Trasporti di procedere a tutti gli adempimenti gestionali ed esecutivi propedeutici e consequenziali al presente atto.

Si propone, pertanto, l'adozione del presente provvedimento concernente la modifica in argomento.

L'ASSESSORE
Cosimo ELMO

IL DIRIGENTE
Dott. Arch. Fabio LACINIO

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA la suesposta relazione del Settore Lavori e Opere Pubbliche - Trasporti, nella quale vengono esplicitati i presupposti di fatto e di diritto;

VISTA la deliberazione C.S. con i poteri della Giunta Comunale n. 216 del 19.12.2017 di approvazione del Piano urbano dei parcheggi e della sosta;

VISTA la deliberazione C.S. con i poteri della Giunta Comunale n. 32 del 31/01/2018 di approvazione dei documenti tecnici parte integrante del Piano della Sosta;

VISTA la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 66 del 08/07/2021;

VISTO il D.Lgv. n. 267/00 e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il parere favorevole espresso dal Dirigente del Settore Lavori e Opere Pubbliche – Trasporti in merito alla regolarità tecnica del presente atto;

DATO ATTO che il suddetto parere è riportato, in forma digitale, a fronte della presente deliberazione, di cui fa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

VISTI gli artt. 48 e 49 del T.U.E.L. 18 agosto 2000 n. 267;

Con votazione unanime

DELIBERA

1) LA PREMESSA è parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

2) PRENDERE ATTO della attuale suddivisione della aree a pagamento, così come meglio riportata nella relazione allegata alla presente deliberazione come parte integrante e sostanziale, di cui quelle blu sono caratterizzate dalla tariffazione oraria costante, mentre in quelle rosse – più centrali - è prevista l'applicazione di una tariffazione oraria progressiva, in funzione della durata della sosta, al fine di disincentivare la permanenza a lungo termine e favorire la rotazione degli stalli disponibili, in un'area densa di uffici pubblici e di attività commerciali, l'ubicazione degli stalli di sosta gratuiti, con suddivisione tra quelli senza limitazione di tempo e quelli caratterizzati dalla regolamentazione oraria a mezzo disco orario, mirata a favorire la rotazione degli stalli a disposizione dell'utenza, scoraggiando la sosta stanziale nelle aree più congestionate del centro, così come riportata in dettaglio nella relazione allegata al presente atto come parte integrante e sostanziale e, di seguito sintetizzata, dando atto che, con riferimento a zone e stalli, trascorsi 6 mesi dall'esecuzione del presente provvedimento sarà effettuata una verifica sul funzionamento:

Riepilogo Zone a pagamento e relativi stalli

Tipologia Zona	Numero Stalli
Zone Rosse	245
Zone Blu	821
Zone Verdi	705
Totale	1.771

Riepilogo Zone gratuite e relativi stalli

Tipologia Zona	Numero Stalli
Zone Bianche	1.587
Zone Arancioni	122
Stalli Disabili	175
Stalli Rosa	22
Carico/Scarico Merci	67
Mezzi Pubblici	74
Totale	2.047

- nel rispetto del parametro della corrispondenza della misura del numero degli stalli a pagamento inferiore al 50% e quella della misura degli stalli non a pagamento superiore al 50% del numero totale degli stalli, rispetto al totale degli stalli cittadini, pari a 3.696, il numero degli stalli a pagamento rappresenta il 47,91%,

mentre quelli gratuiti raggiungono la percentuale del 50,41%;

- restano parcheggi liberi e gratuiti quelli elencati nel seguente elenco, oltre al parcheggio di Via Spalato, utilizzato come park and ride;

3) MODIFICARE, per le motivazioni tutte indicate nella parte in premessa del presente provvedimento, il vigente Piano della Sosta approvato con le deliberazioni C.S. con i poteri della Giunta Comunale n. 216 del 19/12/2017 e n. 32 del 31/01/2018, con l'istituzione delle nuove zone tariffarie meglio descritte nella relazione e relative planimetrie ivi allegate come parte integrante e sostanziale ed, in sintesi:

Centro Storico Zona Rossa

Dal 1° gennaio al 31 dicembre Tariffa Unica Orario 08:00 – 24:00 AL Costo di 1,50 €/h (IVA compresa);
Giorni Festivi: Gratuito;

Abbonamenti per residenti

(valido anche in Zona Blu e Zona Verde):

Sono previsti abbonamenti per i residenti al costo annuo di € 300,00 per prima autovettura, al costo mensile di € 40,00 o al costo annuale di € 450,00 per seconda e terza autovettura;

- Periodicità annuale, semestrale o trimestrale;
- Durata dalla data del rilascio al 31/12 del medesimo anno e l'abbonamento potrà essere rilasciato in qualsiasi giorno dell'anno;
- Esenzione per i titolari di auto ibride di tipo termico-elettrico o integralmente elettriche;
- Esclusione del rilascio dell'abbonamento ai proprietari e/o affittuari di uno o più box, garage, posto auto in aree riservate e private;

Abbonamenti lavoratori non previsti in zona rossa;

Divieto di rilascio di oltre tre abbonamenti a residenti per nucleo familiare;

Zona Blu

Dal 1° gennaio al 31 dicembre Tariffa Unica Orario 08:00 – 24:00 al Costo di 1,00 €/h (IVA compresa);
Giorni Festivi: Gratuito;

Abbonamento per residenti Zona Blu:

Sono previsti abbonamenti per i residenti al costo annuo di € 150,00, al costo semestrale di € 80,00 o al costo trimestrale di € 45,00 per prima versione autovettura in versione full (tutto l'orario a pagamento); al costo mensile di € 30,00 oppure al costo annuo di € 300,00 per seconda o terza autovettura solo versione full;

- Periodicità annuale, semestrale o trimestrale;
- Durata dalla data del rilascio al 31/12 del medesimo anno e l'abbonamento potrà essere rilasciato in qualsiasi giorno dell'anno;
- Esenzione per i titolari di auto ibride di tipo termico-elettrico o integralmente elettriche;
- Esclusione del rilascio dell'abbonamento ai proprietari e/o affittuari di uno o più box, garage, posto auto in aree riservate e private;

Abbonamento lavoratori Zona Blu

(valido esclusivamente in Zona Blu, Centro Storico e periferia):

Abbonamento annuo al costo di € 200,00 ed abbonamento semestrale al costo di € 100,00 versione Full (08:00 - 22:00 dal lunedì al sabato);

Abbonamento annuo al costo di € 130,00 ed abbonamento semestrale al costo di € 60,00 versione Light (08:00 - 14:30, oppure 14:30 – 22:00, dal lunedì al sabato).

L'abbonamento lavoratori è riservato ai titolari di esercizi commerciali ricadenti in Zona Blu o dipendenti con durata del contratto di lavoro pari o superiore alla durata dell'abbonamento richiesto.

Accesso incluso in Zone APP stagionali ricadenti presso la propria sede di lavoro.

Zona Verde:

Dal 1° gennaio al 31 dicembre Tariffa Unica Orario 08:00 – 20:00 al Costo di 0,50 €/h (IVA compresa) per tutto l'anno;

Giorni Festivi: Gratuito;

Abbonamento residenti in Zona Verde**(valido esclusivamente in detta Zona):**

Sono previsti abbonamenti per i residenti al costo annuo di € 70,00, al costo semestrale di € 40,00 per prima autovettura.

Solo versione Full.

- dalla data del rilascio al 31/12 del medesimo anno e l'abbonamento potrà essere rilasciato in qualsiasi giorno dell'anno;
- Esenzione per i titolari di auto ibride di tipo termico-elettrico o integralmente elettriche;
- Esclusione del rilascio dell'abbonamento ai proprietari e/o affittuari di uno o più box, garage, posto auto in aree riservate e private;
- Divieto di rilascio di oltre n. 1 abbonamento a nucleo familiare.

Abbonamento lavoratori Zona Verde:

Abbonamento annuo al costo di € 100,00 ed abbonamento semestrale al costo di € 60,00 in versione Full (08:00 - 22:00 dal lunedì al sabato);

Abbonamento annuo al costo di € 75,00 ed abbonamento semestrale al costo di € 35,00 in versione Light (08:00 - 14:30, oppure 14:30 – 22:00, dal lunedì al sabato).

E' inserita in Zona Verde tutto Viale Aldo Moro.

4) DEMANDARE al Dirigente competente Settore LL.OO.PP.-Trasporti di procedere a tutti gli adempimenti necessari all'attivazione delle nuove disposizioni in termini di zone tariffarie così come modificato col presente atto;

5) TRASMETTERE il presente atto all'Amministratore Unico della società partecipata Brindisi Multiservizi S.r.l. al fine della gestione delle consequenziali procedure tecniche ed amministrative nonché alla divulgazione delle modifiche in oggetto dalla data del 1° gennaio 2025;

6) DARE ATTYTO CHE:

- con decreto sindacale n. 7 del 21/03/2024 il Dirigente Arch. Fabio Lacinio ha avuto conferito l'incarico di direzione e gestione di questa macrostruttura Settore Lavori e Opere Pubbliche – Trasporti;
- che il responsabile di detto procedimento è l'Ing. Giancarlo Cinieri giusta determinazione di nomina del Dirigente del Settore Lavori e Opere Pubbliche – Trasporti del 10/01/2023 Nr. 26-6;

7) DICHIARARE, con separata votazione unanime, il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, comma 4, del T.U.E.L. 18 agosto 2000, n.267.

Del che è stato redatto il presente processo verbale che, letto e confermato, viene firmato digitalmente da:

SINDACO
Dott. Giuseppe Marchionna

SEGRETARIO GENERALE
Dott. Francesco Rosario Arena

(atto sottoscritto digitalmente)



COMUNE DI BRINDISI

Proposta di Delibera di Giunta n°. 434 del 05/12/2024

OGGETTO: Piano della Sosta 2025 – Approvazione modifiche.

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

Si esprime parere Favorevole di regolarità tecnica espresso ai sensi dell'art. 49 del T.U. - D.Lgs. 18 Agosto 2000 n. 267, in quanto la proposta che precede è conforme alle norme legislative e tecniche che regolamentano la materia.

Condizioni:

Brindisi, 05/12/2024

Il Dirigente
Arch. Fabio Stefano Lacinio
(parere sottoscritto digitalmente)

0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
A
B
C
D
E
F
G
H
I
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
A
B
C
D
E
F
G
H
I
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
A
B
C
D
E
F
G
H
I
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z